

## De autovoorstellen uit het Belastingplan 2012

Het Ministerie van Financiën heeft het Belastingplan 2012 en bijbehorende wetsvoorstellen bekendgemaakt. Voor autorijdend Nederland zijn de belangrijkste voorstellen als volgt.

### Bijtelling

Tot 1 juli 2012 blijven de huidige CO<sub>2</sub>-grenzen voor het 14%-bijtellingpercentage en het 20%-bijtellingpercentage van toepassing. Deze grenzen worden per 1 juli 2012 en daarna jaarlijks per 1 januari voor het 14%-tarief en het 20%-tarief neerwaarts bijgesteld. De CO<sub>2</sub>-grenzen voor benzine en diesel groeien langzaam naar elkaar toe tot gelijke waarden in 2015.

De indeling in bijtellingcategorieën voor de komende jaren ziet er als volgt uit:

	2011	2012	2012	2013	2014	2015
		vanaf 1 januari	vanaf 1 juli			
<b>Benzine</b>						
14% bijtelling	<111	<111	<103	<96	<89	<83
20% bijtelling	111-140	111-140	103-132	96-124	89-117	83-110
25% bijtelling	>140	>140	>132	>124	>117	>110
<b>Diesel</b>						
14% bijtelling	<96	<96	<92	<89	<86	<83
20% bijtelling	96-116	96-116	92-114	89-112	86-111	83-110
25% bijtelling	>116	>116	>114	>112	>111	>110

Daarnaast geldt voor personenauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km die in de periode 1 januari 2012 tot en met 2015 worden aangeschaft, gedurende 60 maanden een bijtellingpercentage van nihil.

Op auto's die voor 1 juli 2012 ter beschikking zijn gesteld, houdt de leaserijder een verlaagd bijtellingpercentage, ook als in latere jaren de CO<sub>2</sub>-grenzen worden bijgesteld. Dat geldt ook voor auto's die al voor 1 juli 2012 op naam van een eigenaar staan en daarna aan een andere leaserijder ter beschikking worden gesteld. Wisselt de auto na 1 juli 2012 van eigenaar en leaserijder, dan geldt de verlaging van de bijtelling gedurende maximaal 60 maanden te rekenen vanaf 1 juli 2012.

**Bijtelling bestelauto**

Naast de huidige mogelijkheden ter voorkoming van de bijtelling voor privégebruik wordt per 1 januari 2012 de zg. 'verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' ingevoerd voor bestelauto's. Deze verklaring kan bij de belastingdienst worden aangevraagd. Een rittenregistratie is daarna niet meer nodig. De belastingdienst zal naleving van het uitsluitend zakelijk gebruiken van de bestelauto controleren door middel van 'ambulant toezicht', bijvoorbeeld de gegevens die met de flitsauto's van de belastingdienst verzameld worden.

Daarnaast is een pilot in voorbereiding om de bijtelling op bestelauto's afhankelijk te maken van het werkelijk aantal gereden privékilometers als de kilometers met een geautomatiseerde rittenregistratie worden bijgehouden.

**BPM**

De CO<sub>2</sub>-schijfgrenzen worden jaarlijks per 1 januari neerwaarts bijgesteld (in 2012 per 1 juli). Tot 1 juli 2012 gelden nog de huidige tarieven, daarna worden de CO<sub>2</sub>-waarden van de diverse schijven bijgesteld. De CO<sub>2</sub>-grenzen voor benzine en diesel groeien daarbij langzaam naar elkaar toe tot gelijke waarden in 2015.

De vaste dieseltoeslag wordt met ingang van 1 juli 2012 vervangen door een CO<sub>2</sub>-gerelateerde dieseltoeslag. Deze toeslag zal tot en met 2015 jaarlijks worden bijgesteld.

**MRB**

De vrijstelling van de MRB voor zeer zuinige auto's vervalt per 1 januari 2014 voor zowel nieuwe als bestaande personenauto's. Hierdoor zal de MRB vanaf 2014 alleen nog op gewicht gebaseerd zijn. Tot 1 januari 2014 gelden de huidige CO<sub>2</sub>-vrijstellingsgrenzen (benzine 110 gr/km, diesel 95 gr/km). Personenauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km worden tot en met 2015 vrijgesteld.

**BTW**

De al in een beleidsbesluit neergelegde wijziging van de correctie voor privégebruik per 1 juli 2011 wordt nu ook wettelijk verankerd. Het privégebruik wordt aangemerkt als belaste dienst. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van een wettelijk forfait. Dat forfait bedraagt 2,7% van de catalogusprijs. Voor de btw telt, anders dan voor de bijtelling, het woon-werkverkeer mee als privégebruik in plaats van als zakelijk gebruik.

**Bron:** AMD automotive fiscalisten B.V.

De inhoud van dit document is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. ALD Automotive is niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheid of onvolledigheid van de inhoud, of voor de gevolgen daarvan.